EA 1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties

Nota van Inlichtingen 2

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
100	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	NVI 1	Vraag 32, pag. 12: De voorgeschreven opslag van 10% kan voor inschrijvers aanzienlijk afwijken van de in de aanbesteding aangeboden en contractueel overeengekomen kostenstructuur. Hierdoor ontstaat een andere verrekeningsmethodiek voor wijzigingen dan waarop de inschrijving en beoordeling hebben plaatsgevonden. Is opdrachtgever bereid de vaste opslag van 10% te vervangen door de door opdrachtnemer aangeboden opslagpercentages uit de inschrijving, dan wel te motiveren waarom afwijking van deze contractuele percentages noodzakelijk en proportioneel wordt geacht?	Dit is bewust zo opgenomen en wordt binnen alle RAW-contracten in Utrecht hetzelfde gehanteerd.
101	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	Raamovereenkomst eerstelijns onderhoud-v1.2	Art. 35 05 54 lid 05 en lid 13, pag. 83: Art. 35 05 54 lid 05 en lid 13 spreken over het conserveren van (componenten van) een volledige VRI, te verrekenen via H32. De posten 320010 t/m 320110 omvatten echter alleen masten, staanders en portalen. Vallen het conserveren van lantaarns, achtergrondschilden, opzetstukken, neiginrichtingen, drukknopbehuizingen en de kast van het verkeersregeltoestel binnen de scope? Zo ja, via welke bestekspost worden deze verrekend? Zo nee, kunnen deze als aparte posten worden toegevoegd?	De conserveringswerkzaamheden hebben betrekking op de masten, staanders en portalen zoals beschreven in de betreffende bestekposten. Het conserveren van verkeerslantaarns, achtergrondschilden, drukknopbehuizingen en de VRA-kast valt niet onder deze conserveringsopdracht. Het conserveren van opzetstukken en neiginrichtingen dient als onderdeel van de mast worden meegenomen in de conserveerwerkzaamheden. De bestekposten die dit betreft zijn hierop aangepast en toegevoegd aan de gewijzigde RAW-Raamovereenkomst. De verwijzing naar het conserveren van een volledige VRI wordt aangepast om de scope duidelijk af te bakenen.
102	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	Raamovereenkomst eerstelijns onderhoud-v1.2	Post 320010, pag. 26: De gevraagde uitvoeringstermijn na opdrachtverstrekking is niet duidelijk. Kan opdrachtgever aangeven binnen welke termijn na opdrachtverstrekking of afroep de conserveringswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd?	De uitvoeringstermijn voor conserveringswerkzaamheden wordt per opdracht in overleg tussen opdrachtnemer en de gemeentelijke beheerder vastgesteld. Daarbij wordt rekening gehouden met de omvang van de werkzaamheden, de weersomstandigheden en de geldende werkvensters. De overeengekomen planning wordt vóór uitvoering vastgelegd.
103	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	Raamovereenkomst eerstelijns onderhoud-v1.1	Post 320010, pag. 26: Voorafgaand aan het verwijderen van bestaande verflagen kan sprake zijn van aanwezigheid van zware metalen/chroom-6. Kan opdrachtgever aangeven of er een onderzoekrapportage aanwezig is of hier nader onderzoek naar gedaan dient te worden? Zo ja, kunt u hier een bestekpost voor beschikbaar stellen?	Na gunning wordt in overleg bepaald welke masten op basis van bouwjaar, vervangingshistorie en coatinggegevens nader onderzoek vereisen naar chroom-6 of andere zware metalen. Noodzakelijk onderzoek wordt vóór de betreffende conserveringswerkzaamheden als afzonderlijke opdracht uitgevoerd, via een stelpost.
104	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	Raamovereenkomst eerstelijns onderhoud-v1.1	Post 320010, pag. 26: Bij conserveringswerkzaamheden komen verflagen, schuurstof en overige conserveringsresten vrij. Kan opdrachtgever aangeven op welke wijze deze vrijkomende materialen dienen te worden afgevoerd en verwerkt, en of afvoer naar een erkende verwerker naar keuze van opdrachtnemer is toegestaan?	Opdrachtnemer mag zelf een erkende en voor de betreffende afvalstoffen bevoegde verwerker kiezen voor de afvoer van vrijgekomen verflagen, schuurstof en overige conserveringsresten. De inzameling, afvoer en verwerking dienen te voldoen aan de geldende voorschriften en de raamovereenkomst. De onvolledige zin "Vrijgekomen materialen vervoeren naar" in bestekposten 320010 t/m 320110 wordt hiermee aangevuld.
105	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	Raamovereenkomst eerstelijns onderhoud-v1.0	Post 320010, pag. 26: Voor het zwart-wit geblokte deel van de mast dient een gemiddelde prijs te worden opgegeven. Kan opdrachtgever een gemiddelde oppervlakte van dit deel verstrekken, zodat alle inschrijvers dezelfde uitgangspunten hanteren?	Opdrachtgever geeft bewust geen specifieke hoeveelheid aan als gemiddelde oppervlakte. Dit om discussies na gunning te voorkomen wanneer een hoeveelheid in de praktijk niet overeenkomt met de genoemde oppervlakte. Opdrachtnemer dient zelf een inschatting te maken, op basis van ervaring, van een gemiddelde prijs ongeacht de werkelijke oppervlakte.

106	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	Raamovereenkomst eerstelijns onderhoud-v1.0	Post(en): 51 Toebehoren mastmateriaal, pag. 36: In hoofdstuk 51 Toebehoren mastmateriaal is niet expliciet opgenomen of de te leveren materialen nieuw dienen te zijn. In hoofdstuk 4 Vervangen van materialen wordt hiervoor wel expliciet verwezen naar nieuwe materialen, waardoor onduidelijkheid ontstaat over de eisen die gelden voor de in hoofdstuk 51 opgenomen componenten. Kan opdrachtgever bevestigen dat alle onder hoofdstuk 51 Toebehoren mastmateriaal te leveren materialen fabrieksnieuw dienen te zijn? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij opdrachtgever aan te geven of en onder welke voorwaarden gereviseerde, refurbished of hergebruikte materialen zijn toegestaan. Hiermee wordt geborgd dat alle inschrijvers bij hun prijsstelling uitgaan van dezelfde uitgangspunten.	Via de besteksposten van hoofdstuk 4 worden geen materialen geleverd. Dit betreft alleen de activiteit van het vervangen zelf. Materialen worden altijd geleverd via de besteksposten van hoofdstuk 5. De term "nieuw" in de besteksposten van hoofdstuk 4 refereren altijd aan het feit dat niet hetzelfde materiaal dat verwijderd is, weer wordt teruggeplaatst. Opdrachtgever bevestigt dat de materialen die via hoofdstuk 5 geleverd worden fabrieksnieuw zijn, uitgezonderd refurbished verkeerslantaarns. Bij de specifieke besteksposten waar sprake is van refurbish staat dit expliciet benoemd. Voor andere materialen die gedurende de looptijd overeengekomen worden met Opdrachtgever om refurbished te leveren, worden na gunning via VTW('s) nadere afspraken gemaakt.
107	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	Raamovereenkomst eerstelijns onderhoud-v1.0	Post(en): 4 Vervangen van materialen en 5 Levering materialen, pag. 30 t/m 38: In hoofdstuk 4 Vervangen van materialen wordt expliciet gesproken over het toepassen van nieuwe materialen. In hoofdstuk 5 Levering materialen ontbreekt deze expliciete kwalificatie, waardoor voor inschrijvers niet eenduidig is welke uitgangspunten voor de te leveren materialen gelden. Kan opdrachtgever bevestigen of onder de in hoofdstuk 5 te leveren materialen eveneens uitsluitend nieuwe materialen worden verstaan, of dat onder voorwaarden ook gereviseerde, refurbished of hergebruikte materialen zijn toegestaan ook wanneer dit niet omschreven is? Gezien de toenemende aandacht voor circulariteit en hergebruik kan dit een wezenlijk verschil maken in de invulling van de werkzaamheden en de prijsstelling. Wij verzoeken opdrachtgever daarom de eisen aan de te leveren materialen nader te verduidelijken, zodat alle inschrijvers dezelfde uitgangspunten hanteren.	Via de besteksposten van hoofdstuk 4 worden geen materialen geleverd. Dit betreft alleen de activiteit van het vervangen zelf. Materialen worden altijd geleverd via de besteksposten van hoofdstuk 5. De term "nieuw" in de besteksposten van hoofdstuk 4 refereren altijd aan het feit dat niet hetzelfde materiaal dat verwijderd is, weer wordt teruggeplaatst. Opdrachtgever bevestigt dat de materialen die via hoofdstuk 5 geleverd worden fabrieksnieuw zijn, uitgezonderd refurbished verkeerslantaarns. Bij de specifieke besteksposten waar sprake is van refurbish staat dit expliciet benoemd. Voor andere materialen die gedurende de looptijd overeengekomen worden met Opdrachtgever om refurbished te leveren, worden na gunning via VTW('s) nadere afspraken gemaakt.
108	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	Plan hergebruik	Bij opmerkingen of afkeuring past opdrachtnemer het plan aan en dient het opnieuw ter beoordeling in. Dit is een ruim begrip, hoe vaak kan de opdrachtgever het plan afkeuren. Zijn daar prestatie indicatoren van voorhanden	Het plan wordt beoordeeld op de eisen uit de raamovereenkomst en de daarin voorgeschreven inhoud. Afkeuring vindt uitsluitend gemotiveerd plaats wanneer het plan hieraan niet voldoet. Opdrachtgever geeft daarbij concreet aan welke onderdelen moeten worden aangepast. Er geldt geen vast maximum aantal beoordelingsronden. Een aangepaste versie wordt beoordeeld op de eerder aangegeven tekortkomingen en eventuele nieuwe tekortkomingen die door de wijzigingen ontstaan. Er worden tijdens de beoordeling geen aanvullende, niet-gepubliceerde eisen gesteld.
109	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	Normec Rei-Lux 3D-stabiliteitsmethode	35 05 57 Stabiliteitsmetingen masten verkeersregelinstallaties - Lid 06, pag. 82 Er wordt verwezen naar Normed Rei-Lux 3D stabiliteitsmeting. Mag er ook gebruik gemaakt worden van andere meetmethodieken zoals non-destructieve methodes	Artikel 35.05.57 lid 06 is tekstueel aangepast. De verwijzing naar een specifieke meetmethode is verwijderd. Verder zijn besteksposten 131020 en 131030 verwijderd. Post 131010 is tekstueel aangepast, waarbij geen specifieke meetmethode is voorgeschreven. De aangepaste RAW-Raamovereenkomst is toegevoegd als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.

110	1e lijns onderhoud verkeersregelinstallaties	Voorraad en middelen bijlage 9	e. Voorraad en middelen •Verwachte knelpunten in beschikbaarheid van materialen. Wat is hierbij de verwachting van de opdrachtgever. Dienen wij een ruime voorraad aan te houden van materialen waarbij verwacht kan worden dat de levertijden kunnen oplopen, zoals elektronica printen. Hierbij lopen de levertijden inmiddels op tot 4 maanden en hoger	Opdrachtgever schrijft geen vaste minimumvoorraad of ruime voorraad van specifieke onderdelen voor. Opdrachtnemer bepaalt zelf welke voorraad nodig is voor de uitvoering van de overeenkomst. Verwachte leveringsproblemen die de uitvoering of hersteltermijnen kunnen beïnvloeden, worden tijdig aan de gemeentelijke beheerder gemeld. Daarbij geeft opdrachtnemer aan welke onderdelen het betreft, wat de verwachte levertijd is en welke oplossingen mogelijk zijn. De aanpak wordt in overleg vastgesteld.